**Схема состава поезда №124/123 в сообщении Ташкент Пасс – Волгоград 1**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
| 1 | ПЛ | Ташкент – Волгоград | – | – | 54 | – | в обороте 3 состава ВЧД–2 Ташкент АО УТИ |
| 2 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 5 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 6 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 7 | КР | – “ – | – | 20/16 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 8ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 9ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 10 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 14 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 15ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 16ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 18 | ПЛ | Нукус-Волгоград | – | – | 54 | – | Приаральский филиал ДОП–4 Кунград |
| И Т О Г О : | | | - | 164/16 | 648 | – | 812/16 |

**1. Поезд № 124/123 пассажирский круглогодичный,** курсирует два раза в неделю:

**-** отправлением из Ташкента с 17/12-24 по 13/12-25 по вторникам и субботам,

**-**прибытием и отправлением из Волгограда с 20/12-24 по 16/12-25 по пятницам и вторникам,

**-**прибытием в Ташкент с 23/12-24 по 19/12-25 по понедельникам и пятницам.

**2. Нумерация вагонов пути следования:** при следовании из Ташкента до Ургенча с «головы» поезда, от Ургенча до Волгограда с «хвоста» поезда, из Волгограда до Ургенча с «головы» поезда, от Ургенча до Ташкента с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м.):** 18 вагонов.

**4. Установленная схема поезда (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)**: на ЭПТ и электропитании от Ташкента до Волгограда -18 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** Ургенч, **нумерация** Макат, Атырау.

**6.Станции смены локомотивов:** Ташкент,Самарканд, Навои, Мискен, Кунград, Каракалпакия, Бейнеу, Макат, Атырау, Ганюшкино.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Жаслык, Кульсары Аксарайская.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент, Самарканд, Ургенч, Кунград, Бейнеу, Атырау, Волгоград-1.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Кунград, Атырау.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент (ВЧД-2), Самарканд, Ургенч, Кунград, Макат, Атырау, Волгоград-1.

**12.Выделяются места**:

**ввагоне 7 КР** места с 1 по 4 для ЛНП, с 5 по 12 для работников ВР, место 14-для уполномоченных представителей «Узжелдорпасса», 13 для ПЭМ, 15 и 16-резерв ЛНП».

**Класс обслуживания:** все плацкартные вагоны – «3Л», все купейные вагоны, КР – «2Л».

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны: Пор № 18 ПЛ-54 Нукус-Волгоград (**ДОП-4 Кунград Приаральского филиала Узжелдорпасс) курсирует круглогодично два раза в неделю:

- отправлением из Нукуса с 18/12-24 по 14/12-25 по вторникам и субботамв «голове» поезда;

- прибытием в «голове» и отправлением из Волгограда с 20/12-24 по 16/12-25 по пятницам и вторникамв «хвосте» поезда;

- прибытием в Ташкент с 23/12-24 по 19/12-25 по понедельникам и пятницам.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны:**№8,9-КУП15,16-ПЛвключаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Каракалпакия, Бейнеу, Ганюшкино, Аксарайская.